

Андорра 2000

Итак. 22 января в 9 часов 30 минут с помощью Гоши мы были в Шереметьево П. Гоша уехал. В 10 часов представитель VKO Travel вручил нам документы. Заполнили декларации и поволокли свои шмотки на регистрацию. Рюкзак - 26 кг, две пары лыж в одном чехле - 12 кг, дорожная сумка - 10 кг и маленький рюкзачок с видео камерой, фотоаппаратом и дорожной мелочью - 8 кг. При взвешивании лыжи и маленький рюкзак на весы не клали. А в самолете я обнаружил, что на билетах написано - багаж 20 кг! Потом выяснилось, что сырокопченую колбасу, крекер, конфеты, яблоки, да и коньяк можно было с собой не тащить. Декларации не потребовались. Все очень быстро. А дальше Граница! Толпа народа. Стоим, стоим, стоим... Время посадки заканчивается. Наконец, прошли. А за нами куча народа на наш рейс. В результате самолет вылетел с опозданием на 30 – 40 минут, но всех дождался. Как выяснилось потом, нам еще повезло. Из трех рейсов на Барселону (наш самый поздний), первый 8-ми часовой вылетел позже нас. Летим 5 с лишним часов – встречный ветер и круг над Барселоной. Пьем с удовольствием дагестанский коньяк и домашнюю настойку на золотом корне, которой угощает соседка по креслу – горнолыжница нашего возраста. Начал видеозапись.

В аэропорту, посадив Валю с тележкой по середине, бегаю от одного края к другому. А багажа нет и нет. Потом, получаю лыжи в одном конце, и, наконец, рюкзак с сумкой в другом. Едем с тележкой искать гида принимающей фирмы с табличкой VKO Travel. Встречает могучий красавец (я думал мулат, потом мне знающие люди объяснили – негр), который на чистейшем русском языке объясняет, как нам найти автобус на стоянке №10, в котором водитель – девушка Мэри. Погрузились. Валя осталась в автобусе, а я вышел из автобуса покурить. У двери курил мужик с короткой бородкой, как моя (которую я сбрил перед отъездом, чтобы загорать), и с таким же коротким ежиком волос. Он как-то сразу представился: – Сережа, я – Юра, и мы разговорились. Пока мы курили, Валя в автобусе разговорилась с приглянувшейся ей женщиной – Ларисой. А потом, выяснилось, что Лариса и Сережа – пара. Ей – 42, ему - 46. Так мы и подружились.

Пока ехали, Лео очень интересно рассказывал о Барселоне, Испании и Андорре. А потом, об организации катания и отдыха. А я периодически включал камеру. Тут я допустил первую ошибку – купил за 90\$ Super Skipas на 5 дней, дающий право в любой день (с понедельника по пятницу) начинать кататься в любой из 5 «точек» и один раз сходить в бассейн. Потом выяснилось, в 67лет я мог начинать кататься в любой из пяти точек, покупая Skipas на 1 день за 11\$, на два дня 22\$ и т.д. Приехали в Canillo в гостиницу в Pic Blanc в 10 вечера по местному времени (разница 2 часа). Сложили шмотки в уголок в холле и пошли ужинать. Лео позвонил из автобуса и попросил, что бы ресторан не закрыли, дождался нас.

День 1-ый воскресенье 23.01.2000.

На следующий день завтрак в 7-30 (можно до 10). Колбаса ветчина, сыр, масло, джем, выпечка, чай, кофе, молоко, соки, корнфлекс и еще какие-то шарики с молоком, куча пирожных, вафли. Оставив Валю и Ларису с видео камерой на акклиматизацию и изучение Canillo (отметка 1500 м), мы с Сережей отправились в 10 часов кататься вторым Skibus'ом, первый отправляется в 8-45 (потом ездили первым). Skibus – удобный автобус, в котором в отличие от рейсового можно ехать в горнолыжных ботинках и бесплатно. Проехали 5 км до El Tarter (1700 м)– от сюда две канатки: парно кресельная и четырех кресельная до высоты 2100 м, а потом еще 3 км до Soldeu (1800 м) – и тут две канатки: восьмиместная кабина и парно кресельная до высоты 2250. Это две «точки» входа в катальный массив, который называется Soldeu El Tarter. Потом можно подняться на шести кресельных и бугелях до высоты 2560 м. Купили Skipas'ы (я за 23\$ вместо 11\$ – вторая ошибка) и поднялись в восьмиместной кабине. Целый день, в основном, занимались изучением «зеленых» трасс для наших женщин на завтра. Классификация трасс: зеленые – для новичков, синие – для начинающих, но уже катающихся уверенно, красные – для опытных, черные – для сильных, самоутверждающихся фанатов и спортсменов. Разделение условное, по уклону наиболее крутых участков. В начале я отставал от Сережи – не хватало «дыхалки». Он уверенно катающийся средний лыжник с богатым Чегетским опытом. 2 месяца зарядки, которую я возобновил перед выездом в горы, – это конечно мало, надо минимум 4. А лучше делать постоянно, как я делал с 80-го по 96-ой год. Перед отъездом мог делать только 60 приседаний за 70 секунд, а раньше делала 100 за 2 минуты. Да в первый день я плохо отрегулировал ботинки. Ноги болтались, а это требовало дополнительных усилий. Все последующие дни я проходил все трассы на одном дыхании без остановок, если не приходилось ждать Сережу. В одном месте, где надо было пройти метров 100 чуть вверх по уклону толкаясь палками, что бы попасть на выбранную нами трассу, я устал и не дойдя половину, крикнул Сереже, который меня опередил, что больше вверх не пойду, поехал лесом по «целику» до трассы, чтобы ехать вниз. Через час мы с ним встретились. я нашел его отдыхающим в открытом кафе. Вернулись Skibus'ом в 15-20 (второй в 16-20). По чуть-чуть коньячку (коньяк и рюмочки привезли с собой), я с кофе, Валя с чаем, мандарином и яблоком.

Ужин в 20 часов (можно до 22). 4 вида горячего: мясо, рыба, курица, что-то типа пельменей с творогом, и еще что-то, не знаю – не пробовал (каждый день по-разному). Какие то супы (2) – не пробовал. Что пробовал очень вкусно! Жареный картофель. Кальмары в тесте. Выпечка. Помидоры, огурцы, лук, редиска, капуста и т.д. – не меньше 10. Яйца и помидоры фаршированные паштетом. Яблоки, апельсины, мандарины, груши. Соки. Десерт: консервированные ананасы, персики и т.д. Как мне показалось, заварной

крем в разных видах и сочетаниях, еще что-то. Йогурт. Мороженное. «Устоять не возможно!». У администратора гостиницы Я оформил Вале Skipass на 3 дня за 33\$ (еще одна ошибка, надо было на 2), так как она договорилась с двумя мужиками, прилетевшими с нами, в четверг поехать в Тулузу во Францию.

День 2-ой понедельник 24.01.2000.

Едем в Soldeu. С этого дня я не расстаюсь с камерой, пишу каждый день. Камеру вожу на шее в маленькой сумке. Кататься не мешает, так как застегнутая куртка удерживает ее на груди от болтания, и всегда готова к записи. Сережа берет Ларисе лыжи, ботинки, палки на прокат. Лариса первый раз в горах и о горных лыжах не имеет никакого представления. Поднимаемся в кабине на отметку 2250 м. Я решил, что первую неделю не буду поднимать Валю выше этой отметки. Когда были в Австрии, я нашел ей хороший склон на самой макушке, а вечером у нее поднялось глазное давление. Сережа начал обучать Ларису в «лягушатнике» (пологий склон с «мягким» бугельным подъемником – очень удобно для новичков) сразу повороту на «параллельных» лыжах. Я видел, что это не правильно: для этого склон слишком пологий, а Лариса не готова воспринять поток горнолыжных терминов, который Сережа обрушил на нее. Вмешиваться я постеснялся (за что в конце дня себя ругал) и мы с Валею уехали вниз, в El Tarter, поднялись там на четырех кресельном на отметку 2100 м, выпили чай с лимоном в кафе, отдохнули, и спустились в Soldeu. Все это по прекрасным «зеленым» трассам. Валя катилась очень хорошо, только жаловалась, что болтаются ноги в ботинках и уставала. Мы не спешили, отдыхали (вечером мы как следует подобрали ей носки и отрегулировали ботинки). Поднялись в кабине к Сереже с Ларисой и увидели, что Лариса не может выполнить то, что от нее хочет Сережа. Сережа нервничает, а Лариса готова забросить лыжи на всю жизнь. Было уже поздно. Посадили Ларису в кабину. А сами втроем поехали вниз. Спустились почти одновременно. По дороге видели Ларису в кабине, а она нас. Когда подъехали к лифту, который поднимает к посадке (высадке) в кабину, Лариса вышла из лифта, чтобы встретить нас. Сели в Skibus и вернулись домой. Сразу, не переодеваясь, пошли к нам и за коньяком просмотрели, что я записал в этот день. Эта процедура стала ежедневной, меняли только номер. По очереди то у нас, то у Сережи с Ларисой. Я показывал Сереже удостоверение инструктора и сказал, что завтра отберу у него Ларису. Позвонили из гостиницы Encamp, которая в 4-х км от нас по дороге в Андорру, наши старые друзья – Володя и Надя (Гарберы-Тверские), с которыми 37 лет назад мы начинали осваивать горные лыжи, много раз ездили в горы и ходили в походы. Они приехали в Андорру на неделю раньше нас и в субботу – воскресенье ездили на экскурсию в Барселону. Заезжали в аэропорт, что бы встретить нас, но мы опоздали.

День 3-ий вторник 25.01.2000.

Едем в Soldeu. На верху я встаю впереди Ларисы, говорю «делай как я» и мы потихоньку, поворот за поворотом проезжаем «лягушатник», Сережа вытесняет меня перед Ларисой, выезжаем на «зеленую» трассу и все вместе спускаемся вниз. Лариса естественно иногда, где ей кажется сложно, падает. Но правильно падать Сережа ее научил вчера. Лариса счастлива, Сережа, говорит, что вчера был потерянный день, а я снова обругал себя, что постеснялся и не вмешался в процесс обучения вчера. Поднимаемся в кабине и балдеем в кафе. Оставив Валю с Ларисой загорать в кафе, мы с Сережей прокатились пару раз, где посложнее вдвоем. А потом все вместе спустились вниз и поехали домой. Приехали к нам в гости Володя и Надя из Encamp'а. Они рассказали, что все разузнали о поездке в Тулузу, и предложили Вале ехать с ними не в четверг, а завтра в среду. Посидели с ними за коньяком с кофе, посмотрели мои записи, а потом посадили их в рейсовый автобус и они поехали на ужин к себе домой. За ужином Валя уговорила своих попутчиков ехать вместе не в четверг, а завтра.

День 4-ый среда 26.01.2000.

Иду провожать Валю с мужиками в Тулузу. Приходит автобус Андорра – Тулуза, а Володи и Нади, которые должны были сесть в него в Encamp'е, нет! Валя уехала с мужиками, а я пошел собираться на горку. Пришел в номер, позвонили друзья из Encamp'а, и сказали, что они ждали не на той остановке, на которой было нужно. Автобус проехал мимо и не остановился, не смотря на то, что они махали руками и кричали. Договорились встретиться завтра в Soldeu. Лариса решила устроить себе день отдыха, а на самом деле дать покататься Сереже в свое удовольствие одному (прокат инвентаря был оплачен на два дня и вчера они сдали его). Я уговорил Ларису отдыхать на верху, что бы не пропал Валин Skipas, купленный на три дня. Едем втроем в Soldeu. На верху встречаю Гарберов из Encamp'а. Оставляем Ларису в кафе загорать и спускаемся вчетвером вниз. Володя и Надя катаются примерно как Сережа. Я, не предупредив, пытаюсь уехать от них вниз, чтобы записать, как они спускаются. Но не успеваю достать и приготовить камеру, как они меня догоняют. Это мне хорошо удавалось, когда спускались вместе с Валею и Ларисой. Я снова бросаюсь вниз, пытаюсь уехать подальше. Они опять меня догоняют и ругают, что я слишком быстро еду, но я успеваю немного записать их. Тогда я прошу их подождать, пока я спущусь и приготовлюсь. Они спускаются по очереди. Но записать полностью на всем спуске мне удастся только Сережу, который ехал третьим. Остальных я терял из - за того, что начинал запись, максимально приблизив объект, а они ехали быстро, к чему я не привык. При записи длинного спуска, когда начало спуска очень далеко, надо начинать записывать с крупного плана, так, чтобы был виден весь склон по ширине, а когда лыжник поехал, приблизить и вести постепенно увеличивая план, а когда проехал мимо, записывая вслед снова

приближать. Поднявшись на 2250 м Гарбера поехали выше, а мы, с Сережей навестив в кафе Ларису, поехали их искать но не нашли. Вечером встречали Валю из Тулузы. Она приехала усталая, но довольная. Отсняла целую фото пленку. На ужин опоздали на 20 минут, из-за того, что водитель много трепался с женщинами на остановках.

День 5-ый четверг 27.01.2000.

Валя решила отдохнуть от поездки в Тулузу. А я договорился с Гарберами поехать в другой катальный массив, который называется Pas De la Casa Grau Roig. В этот массив можно попасть если ехать на рейсовом автобусе дальше до Grau Roig (высота 2100 м) или еще дальше до Pas De la Casa (высота 2100). Это две «точки» входа в этот массив. От Canillo, где мы живем в гостинице Pic Blanc до Pas De la Casa 22 км по дороге. Третья «точка» входа в этот массив через Funicamp. Это канатная дорога с кабинами, каждая на 24 пассажира, которая за 15 минут доставляет в катальный массив. Станция посадки находится в ближнем к нам краю городка Encamp (высота 1200 м), на другом краю которого в гостинице Encamp живут Гарбера. По этому городку каждые 30 минут ходит Skibus, который собирает горнолыжников со всех гостиниц и привозит на станцию посадки. Skipass, купленный Soldeu El Tarter, здесь не действителен, и наоборот. Кстати, горнолыжников, живущих в гостиницах города Андорры, возят автобусами во все 5 «точек». Сережа оформил Ларисе прокат лыж на 2 оставшихся дня и они поехали в Soldeu. А я на рейсовом автобусе с лыжными ботинками в рюкзаке, заплатив 30 рублей, если перевести на наши деньги, еду на станцию посадки в Funicamp. Там встречаюсь с Гарберами и мы по ущелью летим на макушку хребта, который виден из Soldeu. Массив Pas De la Casa Grau Roig представляет собой три хребта и пять склонов оборудованные подъемниками. Спускаемся на лыжах от Funicamp'a в ущелье, поднимаемся на подъемнике на хребет, спускаемся на лыжах в ущелье, где городок Grau Roig, поднимаемся на следующий хребет и спускаемся в ущелье, где городок Pas De la Casa, за которым граница с Францией. Трассы, в основном – красные, длинные. Снежных пушек больше, чем в Soldeu El Tarter, где как бы два яруса. Нижний в основном «зеленый» с высоты 1700, 1800 м до высоты 2100, 2250 м, и верхний в основном «красный» до самой высокой точки 2560 м. В Pas De la Casa Grau Roig один ярус с высоты 2100, 2000 до 2500 – 2600 м. Прокатившись пару раз в Pas De la Casa, попив чай, возвращаемся в обратном порядке к Funicamp'у, спускаемся в кабине в Encamp и разъезжаемся по гостиницам. Вечером у нас собираются Лариса, Сережа и мужики, с которыми Валя ездила в Тулузу. Пьем коньяк и просматриваем через мою камеру, что записал один из этих мужиков в Тулузе и в Soldeu, а потом мои записи. Получился первый прощальный вечер с теми, кто приехал с нами.

День 6-ой пятница 28.01.2000.

Катание на прощание. Едем Сережей и Ларисой в Soldeu. Мы берем с собой фотоаппарат, дощелкать пленку, которую Валя начала в Canillo вчера, когда отдыхала. Катаемся с большим удовольствием. Валя, не смотря на свой громадный опыт, теперь не успевает за Ларисой, так как больше устает из-за своего веса и вынуждена чаще отдыхать. Внизу, когда женщины снимают ботинки, а я убираю их в рюкзак, я кладу фотоаппарат рядом со скамейкой, где сижу. А потом мы в 100 метрах от этого места сидим в кафе и пьем, кто пиво (очень вкусное), кто чай, я вспоминаю про фотоаппарат. Бегу туда, где забыл, а его уже нет. Вечером мы попрощались с Сережей и Ларисой. Жаль, что они уезжают, думаем, что без них будет скучно. Так оно и было.

День 7-ой суббота 29.01.2000.

Утром после завтрака провожаем в автобус Ларису и Сережу. Идем к администратору, оформлять свой переезд в их номер, так как наш очень тесный почти вдвое меньше по площади. Нам предложили собрать шмотки, заперли их в помещении, так как надо clean номер. И мы поехали на рейсовом автобусе гулять в Андорру. Там нашли выставку Сальвадора Дали. Я, правда, ничего не понял, но все равно интересно. Можно и так рисовать. Купили Вале отличные горнолыжные перчатки, так как она каталась в шерстяных. Вернулись домой, поселились в номер Сережи с Ларисой и устроили новоселье. Подводим итоги первой недели. Из 6-ти катальных дней Валя каталась три раза, как в Австрии, я все шесть. В принципе я, вроде бы, накатался. Но желание кататься не пропало. Если бы приехали на неделю, пришлось бы, для того, чтобы по больше накатать, оставлять Валю с Ларисой, а самому уходить на сложные трассы. А я ее ни разу не бросал. Хотя, конечно, сопровождая с остановками я не получаю удовольствия от катания. Один или с сильным лыжником я удовольствие получаю, катаясь по красным, для проверки техники забредаю на черные, а попав на зеленые, прохожу их на большой скорости без торможения и остановок (скоростной спуск). Три дня наслаждаться катанием, когда Валя отдыхает, и три дня свободного катания – это все-таки мало. А тут впереди еще целая неделя. Вывод: надо ездить на 2 недели. Тем более, что в Андорру поездка на две недели стоит почти столько же, сколько в Австрию, питание тут 2-х разовое, в Австрии только завтрак, гостиница здесь лучше. А подъемник вдвое дешевле. Ждем новый заезд. На ужин пришли пять мужиков в возрасте. Поставили на стол бутылку нашей водки. Один после первого тоста положил голову на стол и заснул. Из тоста я понял – сибиряки. Оформил Вале и себе Skipass на три дня в Soldeu El Tarter.

День 8-ой воскресенье 30.01.2000.

Едем с Валею в Soldeu. Валя в новых перчатках! Решаю, что акклиматизация прошла. Сразу после кабины поднимаемся на шести кресельном на второй ярус, хотя не на самую высокую точку. Здесь сначала зеленая, уходим на красную. Валя на красных смотрится прекрасно. Если по зеленым можно просто катиться особо не используя технику, то на красных при входе в каждый поворот приходится включать элементы техники и вспоминать навыки. Оставляю Валею отдыхать, а сам проскакиваю несколько раз по красным. Потом едем вниз. Оставляю Валею внизу, а сам поднимаюсь прокатиться еще разок. Спешу и сворачиваю на красную раньше времени, попадаю на пологий участок, прохожу его на большой скорости в стойке скоростного спуска, не замечая, что проезжаю под подъемниками, и выскакиваю на зеленую трассу. По зеленой ехать не хочется. Думаю, что я слева от подъемников (на самом деле я справа от них), ухожу в «целик» в лес. Еду вправо, рассчитывая быстро попасть под подъемники. Ехать по целине да еще в густом лесу тяжело. Приходится интенсивно работать, а местами просто искать, где продаться сквозь чащобу деревьев и не врезаться в торчащие или засыпанные снегом громадные валуны. Увлеченный я не замечая, что спускаюсь вправо очень долго, и что, если бы ехал в правильном направлении, то давно бы должен был быть под подъемниками. Спускаюсь к речке, на вершине противоположного склона видна дорога. Вижу, как по дороге проходит наш автобус и понимаю, что я уже не успеваю во время вернуться и Валя будет волноваться. Снимаю лыжи, поднимаюсь по противоположному склону на половину, нахожу дорогу, которая ведет вправо и радуюсь, что не надо лезть в лоб (уж очень это тяжело в горнолыжных ботинках, с лыжами на плече и камерой на шее). Дохожу до бугельного подъемника и спрашиваю: если я поднимусь и поеду вправо, то попаду в Soldeu? Не понимают, зовут девушку, которая с трудом догадалась, что я спрашиваю, на моем ужасном английском. Девушка объясняет, что если ехать направо то я попаду в Pas De la Casa Grau Roig, а чтобы попасть в Soldeu надо ехать налево! Взваливаю лыжи на плечо и иду обратно. Медленно поднимаюсь по склону, выхожу на главную дорогу и в темпе шлепаю уже по дороге в Soldeu. В результате я где то 1,5 км сначала проехал по склону, потом прошел по дороге направо от Soldeu (если смотреть сверху), а потом пешком те же 1,5 км прошел по дороге налево к Soldeu. Все это заняло около часа. Нахожу Валею. Она подняла панику, обратилась в службу спасения: нет ли травмированного по фамилии Гунтер. Ей сказали что нет, и она немного успокоилась. Когда приехали домой у меня майка и рубашка были совершенно мокрые, а свитер влажный. На пятке одной ноги водяной мозоль от горнолыжного ботинка, на другой кровавой мозоль сбоку стопы. Как я потерял ориентировку, я понял только на следующий день, когда мы с Валею просмотрели с подъемника трассу, по которой я проскочил под подъемниками, не заметив их.

День 9-ый понедельник 31.01.2000.

Едем опять в Soldeu. Теперь только красные трассы. Дважды спускаемся по разным красным по первому ярусу и завершаем по зеленым. Пока Валя отдыхает между спусками, несколько раз катаюсь один. Катание отличное. Перед нашим приездом выпал снег, и внизу где мы живем, лежал не большой слой снега. Температура внизу была около нуля. А потом все дни внизу температура днем была от 5 до 10 градусов тепла, снег за пару дней растаял. А наверху, когда ветер, на подъемнике приходилось плотно застегивать куртку, – иначе продувало. Но сильный ветер был редко. А в открытом кафе на солнышке просто жарко.

День 10-ый вторник 01.02.2000.

Выходим из Skibus'a в El Tarter. Поднимаемся на четырех кресельном по первому ярусу, потом сразу на шести кресельном по второму ярусу и дальше на бугельном на самую макушку. Записываю панораму. Показываю Валею Funicamp, в котором я хочу завтра везти ее в Pas De la Casa Grau Roig. Показать ей этот катальный массив, чтобы она определилась, где будем кататься оставшиеся два дня 3-го и 4-го. Отсюда сначала зеленый очень пологий спуск, который даже Валею уже не нравится. Скучно ехать прямо. Съезжаем на красную. Передохнув в кафе спускаемся по знакомой красной трассе по первому ярусу. На самом крутом участке этой трассы Валя едет медленно почти по горизонтали, высматривая удобное место для поворота, вдруг теряет равновесие и падает вниз по склону. Лыжи от удара отстегиваются, она скользит, потеряв палки, вниз по крутяку метров 50 и останавливается, где крутяк кончается. Вижу садиться, шевелится – значит серьезных травм нет. Спускаюсь к ней, по пути собираю ее лыжи и палки. Помогаю встать. Сильно болит правый бок, на который она упала. Падение было не на склон, когда высота падения и, соответственно, сила удара не большая, а вниз по склону. Высота падения гораздо больше и удар очень сильный. Одеваем лыжи, потихоньку спускаемся по оставшейся части трассы. Здесь промежуточная станция двух кресельной дороги, на которой можно сесть в свободное кресло. Обсуждаем, что лучше для Вали: подняться без лыж на парно кресельной, а потом спуститься в кабине, или спускаться дальше на лыжах. Подумав, Валя решает ехать вниз на лыжах. Спускаемся без приключений. Пытаемся сесть в рейсовый автобус, нам говорят в горнолыжных ботинках нельзя. А я как раз сегодня не взял рюкзак с кроссовками. Садимся в кафе на остановке ждать Skibus, который будет через 1,5 часа. Пьем пиво и чай с очень вкусно пожаренным картофелем, который подали вместо заказанных мной чипсов. Приехали домой. Простучал Валины ребра, как меня учили в школе инструкторов. Похоже, что переломов нет. В Москве в травмапункте врач, простучав как я (по словам Вали), подтвердил мой диагноз. Запили Валино падение коньяком.

День 11-ый среда 02.02.2000.

У Вали бок болит, ей не до катания. Собираюсь один. Одолевают сомнения куда ехать. Да и одному? Я привык кататься в компании. Выхожу, а на улице накрапывает дождь. Это уже слишком. Хотя понимаю, что наверху не дождь, а снег, ехать желание пропадает (нашел повод!). Предлагаю Вале прогуляться. Садимся в 10-ти часовой Skibus и едем до Soldeu, с надеждой что дождь кончится и с намерением пройти по дороге пешком вниз 8 км до Canillo и записать все интересное по дороге. По дороге нашли Ski-ясли, где родители оставляют своих крошек, пока сами катаются. У детишек куча всяких пластиковых, разноцветных лопаток, ведрышек, санок еще каких то игрушек. Маленький бугельный подъемник. Дошли до El Tarter (3 км). Дождь не прекращается, а мы промокли. Сели в рейсовый автобус и поехали домой.

День 12-ый четверг 03.02.2000.

Надо ехать кататься. Куда? И опять не с кем! Дело в том, что во второй заезд приехала какая то не общительная публика. Я пробовал заговаривать, но желания продолжать разговор не увидел. Поэтому мы все время вспоминаем Ларису и Сережу, жалею, что они уехали. А ехать то надо! Еду в Soldeu. Поднимаюсь наверх. На верху все засыпано свежим снегом. В открытых кафе все кресла и столы убраны. Работают маленькие размером в газонокосилку машинки, которые убирают снег в открытом кафе. Разгоняюсь по жесткому участку, где снег сдут ветром, влетаю свежий снег, балансирую на одной лыже и к своему стыду шлепаюсь на плоском месте. Сильно ушибаю левое плечо. Видно, все-таки, когда катаешься с трех летним перерывом, да еще 10 дней по жестким ухоженным трассам, где все получается легко и просто, опыт забывается, а навыки притупляются. Надо кататься каждый год, хотя бы в Москве или под Москвой! Ведь лет 15 назад я спокойно катался по глубокому мокрому, тяжелому свежему снегу без падений. Настроение – ноль. Собираюсь, еду дальше. Уже в свежем снегу все делаю правильно. Не забыл значит. Но все равно настроение не улучшается. Догоняю группку. На крутяке, где упала Валя они сыпят. Собираю девушкам лыжи, палки помогаю одеть лыжи. Оказывается – голландцы. Говорю им строго «No fast!», и еду дальше. Поднимаюсь наверх. Нахожу группки Ski-детсад и записываю, как они спускаются во главе с инструкторами. Снова поднимаюсь. На том же крутяке догоняю группку, теперь англичан. С голландцами и англичанами общаться просто. С испанцами – мучение, не понимают. Одна девушка, видно от испуга падает перед крутяком. Помогаю ей одеть лыжи, говорю строго «No fast!», и она потихоньку едет вниз. А ее подружка снимает лыжи, показывает мне, что пойдет пешком. Садится на попу и пытается ехать на попе вниз, держа лыжи подмышкой. Я забираю у нее лыжи кладу себе на плечо и спускаюсь по крутяку до пологого участка. Жду пока она спустится пешком. Одеваю ей лыжи, говорю магическое «No fast!», и она спокойно едет дальше. А я спускаюсь вниз в El Tarter. Снимаю ботинки, кладу их в рюкзак, одеваю кроссовки, кладу лыжи на плечо и иду примерно километр по дороге вниз туда, где из окна автобуса заметил крохотную ГЭС. Записываю ее с верхнего бьефа, потом с фасада здания, а потом с нижнего бьефа. Плотинка высотой метров 5 и длиной метров 30. Но с водосливами, все честь по чести. И трансформаторы гудят. Просто игрушка или модель! Спать на левом плече не могу до сих пор, а рукой могу двигать как угодно без малейшей боли. Вечером приглашаем к себе в номер гида Лео. Угашаем дагестанским коньяком и показываем запись ГЭС. Просим перевести надписи на фасаде. Показываем кусочки катания. Договариваемся о встрече в Москве, куда он собирается весной.

День 13-ый и последний пятница 04.02.2000.

Идем с Вали гулять по Canillo. Записываем костел, построенный в 1786 году. А потом строящуюся канатную дорогу с вагончиками. Дорога наверное уже опробована. Два вагончика висят на тросу. А в здании посадки каркас, межэтажные перекрытия и крыша. Но работы идут. Когда достроят, то, пройдя 150 м от нашей гостиницы, можно будет на канатках ехать в Soldeu El Tarter, и на них же возвращаться домой. Что удобней, так как не надо спешить на Skibus к определенному времени. Проходим по магазинам, тратим последние песеты. Перед ужином укладываем шмотки. Завтра домой.

Суббота 05.02.2000

После завтрака грузимся в автобус и едем Барселону. Лео снова всю дорогу очень интересно рассказывает. А я периодически записываю, в том числе единственную в Андорре «крупную» гравитационную плотину высотой метров 60 и длиной метров 300 и живописный горный массив Монсерат с легендарным монастырем.

Летим в Ил-86. Встречаем компанию горнолыжниц, с которыми познакомились в самолете, по дороге в Барселону. Допиваем андоррский бренди (36 градусов, но очень приятный). В третьем пустом салоне податая молодежь устроила песни с плясками. Прилетаем с опозданием больше часа. Опять эта ужасная граница. Толпа больше, чем когда улетели! Духота. Наконец проходим. Встречает Гоша. Машина у него не ездит. 1-30 ночи. Гоша звонит своему приятелю, который живет в Химках. Тот приезжает через 20 минут и довозит до Речного вокзала. Дальше на частнике, и в 4 часа 30 минут 06.02.2000 мы дома.